

平成31年2月14日

石崎汽船株式会社
代表取締役社長 清水 一郎

松山～広島航路 新型フェリー導入

平素より当社業務に格別のご理解を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当社では、松山～広島航路に新型フェリーを導入するため新造船を建造することとなりました。

新造船におきましては、エレベーター、スロープ、トイレ等をバリアフリーに対応するとともに、災害時には給水や送電ができるような設備も備えています。

船体には「ISHIZAKI」のロゴを配した白色が基調のデザインとしました。

2019年10月に1隻、2020年に更に1隻就航する予定です。「松山～呉・広島」航路は、瀬戸内海汽船株式会社（広島市）と共同運航を行っており、同社もほぼ同時期に2隻の建造を計画していることから、2020年には新造クルーズフェリー4隻での運航となります。ご期待ください。



(イメージ)

本船の概要

- | | |
|------------|---------------------------------------------------------------|
| (1) 旅客定員 | 300名 |
| (2) 車両搭載能力 | 35台 |
| (3) 総トン数 | 875 t |
| (4) 船内設備 | バリアフリー対応設備（エレベーター・トイレ・スロープ等）、
運航情報モニター、Free Wi-Fi、モバイル電源 等 |
| (5) 造船所 | 内海造船株式会社 |